







PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu:  Mgr. Radek Böhms	Odpovědný projektant:  Mgr. Radek Böhms	Vypracoval:  Mgr. Radek Böhms	Kontroloval:  Ing. Milan Ptáček	
SOUBOR STAVBY: Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek - Český Těšín			Stupeň dok.: Projekt stavby / DSP	
DÍLČÍ STAVBA: Výstavba PZS přejezdu P8320 v km 123,625 trati Frýdek Místek - Český Těšín			Zak. číslo: 16-076-30-513	
ČÁST: Průvodní zpráva			Číslo části: A.	Datum: 09/2016

OBSAH

A.1. Identifikační údaje

- A.1.1. Údaje o stavbě
- A.1.2. Údaje o zadavateli
- A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

A.2. Základní údaje o stavbě

- A.2.1. Údaje o umístění stavby
- A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce
- A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních
- A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou
- A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

A.3. Přehled výchozích podkladů

- A.3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění

A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

A.8. Informace o dodržování obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

A.9. Členění dokumentace

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Seznam použitých zkratk

ČSN	- česká technická norma
DK	- dopravní kancelář
DZ	- dopravní zařízení
EP	- Evropský parlament
JOP	- jednotné obslužné pracoviště
NN	- nízké napětí
k. ú.	- katastrální území
OŘ	- oblastní ředitelství
p. č.	- parcelní číslo
PS	- provozní soubor
PZS	- přejezdové zařízení světelné
RD	- reléový domek
SO	- stavební objekt
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	- technická norma železnic
TTP	- tabulky traťových poměrů
t. ú.	- traťový úsek
ŽST	- železniční stanice

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název souboru staveb:	Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek – Český Těšín
Název dílčí stavby:	Výstavba PZS přejezdu P8320 v km 123,625 trati Frýdek Místek - Český Těšín
Místo stavby:	trať Český Těšín - Frýdek-Místek, traťový úsek Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku,
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Dobratice, Dolní Tošanovice, Horní Tošanovice
Katastrální území:	Dobratice, Dolní Tošanovice, Horní Tošanovice
Předmět dokumentace:	výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně napájecího kabelu, rekonstrukce přejezdové konstrukce a železničního svršku, spodku v místě přejezdu
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy
Označení PZS:	P8320 (km 123,625)

A.1.2. Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Signal Projekt, s.r.o. Václavská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441
Hlavní inženýr projektu:	Mgr. Böhm Radek, číslo autorizace 1102368
Odpovědní projektanti za jednotlivé profese:	
Železniční svršek, spodek, přejezdová konstrukce:	Ing. Radovan Komínek, číslo autorizace 1102075
Zabezpečovací zařízení:	Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace 1102368

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	322
Číslo trati dle TTP:	302B
Trat':	Český Těšín - Frýdek-Místek
Trat'ový úsek:	Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku,
Trat'ová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Způsob organizování dopravy:	organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1
Trat'ové zabezpečovací zařízení:	1. kategorie – telefonický způsob dorozumívání
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Dobratice, Dolní Tošanovice, Horní Tošanovice
Katastrální území:	Dobratice, Dolní Tošanovice, Horní Tošanovice

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8320 v km 123,625 trati Český Těšín - Frýdek-Místek, který je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži. V rámci stavební části bude na přejezdu provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazující komunikace, rekonstrukce železničního svršku a spodku a výstavba napájecího kabelu ze zastávky Horní Tošanovice. Na přejezdu jde o křížení regionální dráhy Český Těšín - Frýdek-Místek (traťová rychlost 70 km/h) s místní komunikací v nezastavěné části obcí. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (ze dne 10. 4. 2014, č. j. DUCR-21476/14/Eh) bude na přejezdu vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 s pozitivní signalizací a celými závory. Napájení nového PZS bude provedeno ze stávajícího rozvaděče osvětlení RO, který se nachází na zastávce Horní Tošanovice. Vnitřní výstroj přejezdového zařízení bude umístěna v reléovém domku (technologickém objektu) na přejezdu v km 123,625.

A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních

Na přejezdu v km 123,625 bude provedena výstavba PZS kategorie 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, s celými závory, s pozitivní signalizací, s přenosem indikací na přejezdníky). PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Na přejezdu je dle rozhodnutí DÚ navrženo umístit celkem 3 výstražníky a celé závory (celá komunikace na každé straně bude přehrazena jedním břevnem). Přejezd bude vybaven místním uzavřením, místním nouzovým otevřením. Celkem budou v rámci stavby vybudovány:

- 3 výstražníky
- 2 závory
- 4 snímače počítače náprav
- 3 přejezdníky
- 1 reléový domek (technologický objekt) o rozměru 3x2m
- 1 skříňka místního ovládání
- 3,8 km nově pokládaných kabelů
- 25 m nového žel. svršek 49E1 na bet. pražcích
- 1 přejezdová konstrukce

A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou

Území je v současnosti využito tělesem regionální železniční dráhy č. 322 (dle knižního jízdního řádu) a má charakter plochy dopravy. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení regionální dráhy Český Těšín - Frýdek-Místek s místní komunikací, přejezd se nachází v nezastavěné části obcí Horní Tošanovice a Dolní Tošanovice. Stavba bude převážně realizována na drážních pozemcích v nezastavěném územní obci Dobratice, Horní Tošanovice a Dolní Tošanovice. Část rekonstruované komunikace je nutné umístit na silniční pozemek č.p. 1546/5 v k. ú. Dolní Tošanovice ve vlastnictví obce Dolní Tošanovice. Pozemky určené

pro stavbu se dle územních plánů obcí nachází na ploše silniční a železniční dopravní infrastruktury. Umístění stavby je v souladu s územními plány obcí Dobruška, Horní Tošanovice a Dolní Tošanovice, pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem obce Hnojník (č.j. OH 02177/2014 ze dne 5. 8. 2015). V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

A. 2.5. Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů a nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu. Pro napájení nového PZS bude položen nový napájecí kabel ze stávajícího rozvaděče osvětlení RO, který se nachází na zastávce Horní Tošanovice. Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Výjimková řešení nejsou navržena.

Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele projektové dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci dotčených orgánů státní správy, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A. 3. Přehled výchozích podkladů

A. 3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba obsahuje technologickou i stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D. Technologická část:

D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení

D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS01: PZS km 123,625

E. Stavební část:

E. 1 Inženýrské objekty

E. 1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 PZS km 123,625 Železniční svršek

SO 02 PZS km 123,625 Železniční spodek

E. 1.3 Železniční přejezdy

SO 03 PZS km 123,625 Přejezdová konstrukce

E. 3 Trakční a energetická zařízení

E. 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a ovládání odpojovačů

SO 04 PZS km 123,625 Elektrická přípojka

Další použité podklady:

- geotechnický průzkum
- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace stavby
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- územní rozhodnutí stavby
- zápis z jednání ze dne 23. 8. 2016

A. 3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Objektová skladba oproti předchozímu stupni dokumentace (přípravná dokumentace pro územní řízení) nebyla měněna.

A. 4. Zdůvodnění stavby a její umístění

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P8320 v km 123,625. Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie s pozitivní signalizací a s celými závorami. Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Vybudované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2.

Stavba je svým charakterem novostavba. Stavba se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá. Parcely určené pro umístění stavby jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek. Stavba bude realizována v nezastavěném územní obcí Dobruška, Horní Tošanovice a Dolní Tošanovice.

Rozsah stavby je dán železničními kilometry 122,6 – 124,6. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (SŽDC s.o.) v katastrálním území Dobruška (č.p. 1615/2), v katastrálním území Dolní Tošanovice (č.p. 1615/1 a 1616) a v katastrálním území Horní Tošanovice (č.p. 805 a 806/1). Dále je nutné část rekonstruované komunikace umístit na silniční pozemek č.p. 1546/5 v k. ú. Dolní Tošanovice ve vlastnictví obce Dolní Tošanovice. Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je v následující tabulce:

Číslo parcely	Název k. ú.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník/Uživatel	Adresa	Právní vztah
1615/2	Dobruška	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
1615/1	Dolní Tošanovice	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
1616	Dolní Tošanovice	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
1546/5	Dolní Tošanovice	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Tošanovice	Dolní Tošanovice č. p. 121, 739 53 Dolní Tošanovice	vlastnické právo
805	Horní Tošanovice	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
806/1	Horní Tošanovice	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu

A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Dočasné objekty budovány nebudou.

A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou zkušebního provozu pro nová přejezdová zab. zařízení a objekty bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky SŽDC, Oblastního ředitelství Ostrava (OR Ostrava).

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. včetně vyhlášek 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. (Dálkově ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.) Přejezd se nenachází v zastavěné oblasti. Z tohoto důvodu nebude vybaven signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Geotechnický průzkum

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba je realizována na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek, která není součástí celostátní dráhy a tedy není nutné pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty provádět posouzení interoperability ve smyslu platných směrnic EP.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

S předmětnou stavbou nesouvisí žádná stavba.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Realizace staveb se předpokládá v období let 2017 -2018.